

**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

**VS PROJEKT**

Ing. Miroslav Skupník

Na Obvodu 45/1100

703 00 Ostrava 3

Vaše žádost ze dne, značka:  
16.09.2021Naše značka:  
122210015Vyřizuje:  
Ing Barbara Niemiec - Stýblovádne:  
23.08.2021**Věc: Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M.Henryho a Plechanovova, k.ú. Hrušov****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: ul. M. Henryho a Plechanovova, k.ú. Hrušov

Stavebník : ÚMOb Slezská Ostrava, Těšínská 35, Slezská Ostrava

Projektant: Ing. Miroslav Skupník, VS projekt, s.r.o., Na Obvodu 45/1100, Ostrava - Vítkovice

Datum: 06/2021

č. z. 21/007

Předmětem předložené dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodníku na ul. M. Henryho a Plechanovova. Plocha komunikace je živičná, plocha chodníku bude ze zámkové dlažby. Vodící linie bude vedena podél pravé strany chodníku směrem do zeleně s obrubou osazenou na +7 cm, s ohledem na odvodnění chodníku 2% příčným spádem do zeleně bude tato obruba co 50 m přerušena v délce 1m. Plocha parkovacích stání je navržena z dlažby s širokou spárou 0,03m a jsou spádována 2% příčným spádem do komunikace. Bude vybudováno 34 parkovacích míst a podél ul. Plechanovova prostor pro podélné stání. 2 příčná stání jsou vyhrazena pro ZTP.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu.
2. U vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nesouhlasíme s použitím dlažby s širokou spárou z důvodu, že šířka spar je větší než 15 mm. Navrhujeme pro tyto parkovací stání použít zámkovou dlažbou s minimální spárou bez zkosení.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



**Ing Barbara Niemiec - Stýblová, odborný konzultant**

Adr. střediska: ,  
775 323 505, b.niemiec.styblova@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR